

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังส่งเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางกำหนด
 - บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงบประมาณ ๑ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๖
หน้าที่ ๑๗ ข้อ ๘.๓.๒

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท(-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางกำหนด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ จำสืบเอกสมิตร เงินโสม	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายพิระพงษ์ รื่นรส	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข	กรรมการ
๖.๓ นายลิขิต จันทะโสติ	ตำแหน่ง จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสำนักงาน	กรรมการ

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน 1 คัน

โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - Bidding)

1. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้าย ตัวรถขนาด 6 ตัน ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

2. ตัวรถยนต์

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 2.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมมีศูนย์บริการยี่ห้อรถที่เสนอในจังหวัด
- 2.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ พิล์ม
- 2.4 รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อภายในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่ หรือจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดนครนายก โดยต้องแนบ ชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

3. เครื่องยนต์

- 3.1 เครื่องยนต์ดีเซลยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 3.2 ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 3.3 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. 3046-2563 หรือสูงกว่า
- 3.4 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

4. ระบบส่งกำลัง

- 4.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก เติมน้ำมันไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5. ระบบบังคับเลี้ยว

- 5.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 6.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

7. ระบบกันสะเทือน

- 7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. ระบบห้ามล้อ

- 8.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. สมรรถนะรถ

- 9.1 ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 9.2 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้า

- 10.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- 10.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 10.3 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- 11.1 ตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร
- 11.2 ผนังด้านข้างและด้านบนของตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยสร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร
- 11.3 พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,700 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 11.4 แนวเชื่อมจะต้องทำการเคลือบหรือยาแนวเชื่อมเพื่อป้องกันความเสียหายโดยแนบผลทดสอบความต้านแรงลอกจากหน่วยงานราชการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 11.5 ภายนอกตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยมีโครงทำจากโลหะเสริมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า 3 แนว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 11.6 ภายในตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยมีแผ่นเหล็กติดตั้งในแนวลาดเอียง เพื่อใช้ในการดันขยะออกจากตู้ถังขยะ
- 11.7 ตอนท้ายตู้ถังขยะมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคันบังคับ (คันโยก) การทำงานของระบบไฮดรอลิค ในการอัดขยะเข้าภายในตู้ถังขยะ
- 11.8 ส่วนล่างใต้ตู้ถังขยะมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 40 ลิตร เหล็กหนา 3 มิลลิเมตร และมีที่ระบายน้ำทิ้งพร้อมติดตั้งที่ ปิด-เปิด แบบ BALL VALVE
- 11.9 ติดตั้งชุดล็อกท้ายแบบอัตโนมัติ โดยชุดล็อกท้ายแบบอัตโนมัติเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.9001และมาตรฐาน 14001 ของบริษัทที่อยู่ในประเทศ ในขอบข่ายการรับรองผลิตหรือประกอบชุดล็อกท้ายแบบอัตโนมัติ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 11.10 ติดตั้งสวิทช์เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
- 11.11 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.9001:2559 และมีมาตรฐาน ISO50001โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 12.1 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอลอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอลอัดทำจากเหล็กตัวซีกว้าง 4 นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า 5 มิลลิเมตร และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอย ทั้ง 2 ข้าง ตรงจุดหมุนของไบอลและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- 12.2 มีอ่างรองรับขยะมูลฝอยทำจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 12.3 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

- 12.4 ส่วนล่างใต้ชุดอัดถังขยะมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 60 ลิตร เหล็กหนา 3 มิลลิเมตร และมีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมติดตั้งที่ ปิด-เปิด แบบ BALL VALVE
 - 12.5 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ แบบพื้นเสียดกันลื่นมีโครงเหล็ก รองรับเพื่อความแข็งแรง
 - 12.6 ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้ เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. ของบริษัทในประเทศในการรับรองการผลิตหรือ ประกอบกระบอกไฮดรอลิกพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่น เอกสาร
- 13. ชุดคายขยะมูลฝอย**
- 13.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถัง บรรจุขยะมูลฝอย
 - 13.2 แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพื้น ถังบรรจุขยะมูลฝอย
 - 13.3 แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
 - 13.4 ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคา จะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.9001:2559 และมาตรฐาน 14001 ของบริษัทในประเทศใน การรับรองการผลิตหรือประกอบชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก พร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
 - 13.5 ชุดอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบ หนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. ของบริษัทในประเทศในการรับรองการผลิตหรือประกอบกระบอกไฮดรอลิ ก พร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 14. ระบบปั๊มไฮดรอลิก**
- 14.1 เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ หรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 15. ระบบไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ชุด**
- 15.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองชนิดแผงสัน จำนวน 1 ดวง ซึ่งเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารแสดงในวันเสนอราคา
 - 15.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย เป็นสัญญาณไฟกระพริบชนิดแผง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตรใช้หลอดไฟ LED ใช้ไฟ 24 โวลท์ จำนวน 1 ดวง
- 16. สปอร์ตไลท์**
- 16.1 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง ซ้าย-ขวา จำนวน 2 ดวง โดยแยกสวิทช์เปิด-ปิด
 - 16.2 ด้านข้างตัวถังบรรจุขยะ ติดตั้งสปอร์ตไลท์ส่องสว่างข้างตัวถัง ซ้าย-ขวา จำนวน 2 ดวง โดยแยกสวิทช์ เปิด-ปิด

17. สีรยณต์

- 17.1 จะต้องพ่นเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตรพร้อมเลขรหัส
ครุภัณฑ์ติดข้างประตูรถยนต์ไว้ด้านข้างนอกประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง โดยให้พ่นด้วยสีขาวเว้นแต่ใช้สี
ขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- 17.2 ภายในพ่นสีกันสนิม หรือสีอีพ็อกซีอย่างดี
- 17.3 ก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองพื้นให้ยึดเกาะกับผิวเหล็กก่อน แล้วจึงพ่นสีรองพื้นที่ใช้กับสีอีพ็อกซีและพ่นสีอี
พ็อกซีทับอีกครั้งหนึ่งสำหรับพ่นภายนอกเท่านั้น พ่นสีโพลิยูรีเทนทับหน้าอีกชั้นหนึ่ง โครงรถ ได้ตัวถัง
ใต้บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีอีพ็อกซีที่บานประตูทั้ง 2 ข้าง พ่นเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ภายในพ่น
สีกันสนิมหรือสีอีพ็อกซีอย่างดี (รายละเอียดของสี ข้อความ ตราสัญลักษณ์ เป็นไปตามที่ หน่วยงาน
กำหนด)

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | | |
|------|---------------------------------------|-------------|
| 18.1 | ยางอะไหล่และกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน 1 ชุด |
| 18.2 | แม่แรงแบบไฮดรอลิค | จำนวน 1 ตัว |
| 18.3 | ประแจถอดล้อหรือบล็อกถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 18.4 | ชุดอัดจารบี | จำนวน 1 ชุด |
| 18.5 | เครื่องฉีดล้าง | จำนวน 1 ชุด |
| 18.6 | ไฟสีเหลืองด้านบนส่วนท้าย | จำนวน 1 ชุด |
| 18.7 | เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 18.8 | หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ | จำนวน 1 ชุด |
| 18.9 | คู่มือการตรวจรับบริการ | จำนวน 1 ชุด |

19. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 19.1 หากผู้เสนอแบบเอกสารไม่ครบและไม่ถูกต้องคณะกรรมการจะตัดสิทธิ์ และขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่
พิจารณาราคาของผู้เสนอราคานั้น
- 19.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์
มาแสดงด้วย
- 19.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน
ของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือ
ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจาก
อินเทอร์เน็ต ต้องมีศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อภายในจังหวัดที่หน่วยงานตั้งอยู่ หรือจังหวัดใกล้เคียง
ได้แก่ จังหวัดสระแก้ว จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดนครนายก เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการ
บำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุก
ยี่ห้อที่เสนอราคา
- 19.4 มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกขยี่ห้อที่ได้มาตรฐาน มอก.9001-2559 ในระยะทางไม่เกิน 150
กิโลเมตร เพื่อความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง โดยแนบหนังสือรับรอง
มาตรฐาน มอก.9001-2559ในด้านบริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกขยี่ห้อ และหนังสือยืนยันการบริการ
หลังการขายจากศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกขยี่ห้อพร้อมแสดงแผนที่จากหน่วยงานไปยัง
ศูนย์บริการ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 19.5 ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่าในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

อุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน ณ หน่วยงานภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- 19.6 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 1 ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกันผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ
- 19.7 ภายหลังส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายหรือคู่สัญญา จะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า เป็นเวลา 1 วัน
- 19.8 ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

20. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

21. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ภายใต้เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารทางเทคนิค ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่หน่วยงานกำหนดในคุณลักษณะเฉพาะเป็นสำคัญ

22. วงเงินงบประมาณ

22.1 งบประมาณจำนวน 2,500,000 บาท(-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) โดยจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2568 หน่วยงานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ

22.2 วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง 2,500,000 บาท(-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

22.3 ราคากลาง 2,500,000 บาท(-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ(ธันวาคม 2566)

23. งานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงิน 1 งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาซื้อขาย และองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่าได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า ถูกต้องตามกฎหมายสำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า จะออกหนังสือมอบอำนาจให้แก่ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

24. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ 0.20 ของราคาพัสดุที่จัดซื้อ

25. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

1 ปี

26. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า อำเภอekinบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

27. การรับฟังคำวิจารณ์และสถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงาน และเงื่อนไข เฉพาะขอบเขตของงาน(Terms Of Reference : TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็น ส่งมายัง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า อำเภอภินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25240 โดย

- 27.1 ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ(EMS) เท่านั้น
- 27.2 ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Muangkao_sao@hotmail.com
- 27.3 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า โทรศัพท์ 0 3757 5260 โทรสาร 0 3757 5270 ในวัน และเวลาราชการ
- 27.4 ทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า www.muangkao.go.th

28. ผู้กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง (Terms of Reference : TOR)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สุมิตร เงินโสม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพีระพงษ์ รื่นรส)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายลิขิต จันทะโสติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน